

INWESTOR:

GMINA ŻAGAŃ

ul. ARMII KRAJOWEJ 9

68-100 ŻAGAŃ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA

***Przebudowa drogi na dz. nr 446
w miejscowości Łozy, gmina Żagań***

ADRES:

WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE, POWIAT ŻAGAŃSKI, GMINA ŻAGAŃ, ŁOZY:

Obręb ewid. 081009_2 GMINA ŻAGAŃ

Jednostka ewid. 0011 ŁOZY

- działka ewid. nr 446.

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: PAŹDZIERNIK 2025r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY	STRONA
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	2-4

NUMER	TYTUŁ	Skala
Rys. 1.0	SZKIC ORIENTACYJNY	-
Rys. 1.1	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1:500

ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA
Przebudowa drogi na dz. nr 446 w miejscowości Łozy, gmina Żagań

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na wewnętrznej drodze gminnej w m. Łozy. Przedmiotowa droga planowana jest do przebudowy w ramach zadania: **Przebudowa drogi na dz. nr 446 w miejscowości Łozy, gmina Żagań.**

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej w strefie zabudowy jednorodzinnej rozproszonej. Przedmiot opracowania obejmuje przebudowę drogi lokalizowanej na dz. ewid. nr 446 oraz na fragmencie działki nr 224 wraz ze zjazdem na drogę powiatową nr 1088F (dz. ewid. 449/2). Zadaniem drogi jest obsługa komunikacyjna mieszkańców. Droga po przebudowie poprawi komunikację w sytuacjach kryzysowych poprzez usprawnienie dojazdu służb ochrony zdrowia oraz służb komunalnych.

Projektuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu w postaci oznakowania włączenia przedmiotowej drogi do drogi powiatowej nr 1088F (dz. ewid. 449/2) poprzez ustawienie na działce drogi gminnej wewnętrznej dz. ewid. nr 446 znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa). Wprowadzenie stałej organizacji ruchu zwiększy bezpieczeństwo osób poruszających się drogą powiatową nr 1088F (dz. ewid. nr 449/2), oraz osób wyjeżdżających z drogi wewnętrznej (dz. ewid. nr 446).

2. Podstawa prawna opracowania.

- Ustawa z dn. 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. nr 98, poz. 602 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2003 nr 177 poz. 1729 , z późn. zm.).

3. Inwestor.

Gmina Żagań
Ul. Armii Krajowej 9
68-100 Żagań

4. Numery działek.

Obręb ewid. 081009_2.0005 GMINA ŻAGAŃ – ŁOZY
działki ewidencyjne nr 446

5. Projektowany zakres

W związku z planowaną **przebudową drogi na dz. nr 446 w miejscowości Łozy, gmina Żagań.** w zakresie nawierzchni jezdni i zjazdów, zakłada się wprowadzenie

stałego oznakowania w postaci znaku pionowego ustęp pierwszeństwa (A-7). Wprowadzenie stałej organizacji ruchu zwiększy bezpieczeństwo osób poruszających się drogą powiatową nr 1088F (dz. ewid. nr 449/2), oraz osób wyjeżdżających z drogi wewnętrznej (dz. ewid. nr 446).

6. Projekt - stała organizacja ruchu.

Projektowana stała organizacja ruchu nie wymusza wprowadzenia żadnej zmiany w istniejącym oznakowaniu - na drodze gminnej brak jest oznakowania, na drodze powiatowej w obrębie włączenia brak jest oznakowania. Zatem brak jest konieczności demontażu na stałe jakiegokolwiek oznakowania.

Projektuje się montaż następującego oznakowania:

- włączając się do drogi powiatowej nr 1088F (dz. 449/2) na działce Gminy Żagań (dz. ewid. nr 446) należy ustawić znak A-7- ustęp pierwszeństwa - zgodnie z rysunkiem SOR nr 1.1. Nowe oznakowanie zostanie ustawione na działce nr 446 będącej własnością Gminy Żagań.

7. Istniejące oznakowanie.

W obrębie przedmiotowego opracowania brak jest istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

8. Zestawienie projektowanych znaków.

8.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe			
Lp.	Nazwa	Stan	Szt.
1	A-7	Projektowane	1
Razem szt.=			1

Szczegóły oznakowania pionowego zawierają rysunki SOR nr od 1.1 – stała organizacja ruchu.

10. Materiały.

Znaki pionowe – wielkość znaków – duże lico znaków – folia odblaskowa II generacji. Słupki stalowe ocynkowane $\phi 60\text{mm}$.

11. Uwagi końcowe.

Znaki drogowe pionowe i poziome należy wyznaczyć zgodnie z zasadami i warunkami technicznymi umieszczania znaków określonymi w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r poz. 2181 ze zmianami). Projektowane znaki należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym w miejscach oznaczonych na tym planie, w sposób nie kolidujący z innymi znakami oraz pozostałymi elementami infrastruktury drogowej.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami

- przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem oraz nadzorem technicznym instytucji uzgadniających. Oznakowanie pionowe należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie zarządu drogi. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Po zakończeniu robót pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego.

12. Przewidywany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu II-IV kwartał 2026r.

Opracował:

mgr inż. Daniel Sadowski

Nowa Kopernia, październik 2025r.